

车门微开指示灯故障

诊断说明

- 在使用此诊断程序之前，执行“[诊断系统检查一车辆](#)”。
- 查阅“[诊断策略](#)”，以获得诊断方法的概述。
- “[诊断程序说明](#)”载有各种诊断的概述。

故障诊断信息

电路	对搭铁短路	开路/电阻过大	对电压短路	信号性能
驾驶员车门微开开关信号	1	2	2	—
乘客车门微开开关信号	1	3	3	—
左后车门微开开关信号	1	4	4	—
右后车门微开开关信号	1	5	5	—
驾驶员车门锁闩搭铁	—	2	—	—
乘客车门锁闩搭铁	—	3	—	—
左后车门锁闩搭铁	—	4	—	—
右后车门锁闩搭铁	—	5	—	—
1. 微开指示灯始终点亮 2. 驾驶员车门打开时微开指示灯不工作 3. 乘客车门打开时微开指示灯不工作 4. 左后门打开时微开指示灯不工作 5. 右后门打开时微开指示灯不工作				

电路/系统说明

驾驶员车窗电机，乘客车窗开关，左后和右后车窗开关分别向各自相对应得车门微开开关提供一个12伏的信号。车门微开开关与每个车门锁闩总成集成一体。当打开车门时，常开车门微开开关关闭。在车门微开开关关闭的情况下，向车门微开开关信号电路提供搭铁。车窗电机和/或车窗开关识别信号并通过串行数据与车身控制模块对车门状态进行通信。

参考信息

示意图参考

[门锁/指示灯示意图](#)

连接器端视图参考

[部件连接器端视图](#)

说明与操作

[车门微开指示灯的说明和操作](#)

电气信息参考

- [电路测试](#)
- [连接器修理](#)
- [测试是否存在间歇性故障和不良连接](#)
- [线路修理](#)

故障诊断仪参考

参见“[控制模块参考](#)”，以获取故障诊断仪信息

电路/系统检验

1. 将点火开关置于“ON (打开) ”位置。
2. 打开和关闭驾驶员车门、乘客车门时，确认相应的故障诊断仪的“Door Ajar Switch (车门微开开关) ”参数在“启动”和“未启动”之间变化。

如果参数未变化

参见“[电路/系统测试](#)”

如果所有参数都变化

3. 全部正常。

电路/系统测试

1. 将点火开关置于“OFF (关闭) ”位置，断开相应A23车门锁闩总成的线束连接器。可能需要2分钟才能让所有车辆系统断电。

2. 测试搭铁电路端子B或C和搭铁之间的电阻是否小于10欧。

如果等于或大于10欧

- 2.1 将点火开关置于“OFF (关闭) ”位置。
- 2.2 测试搭铁电路端对端的电阻是否小于2欧。
- 如果等于或大于2欧，则修理电路中的开路/电阻过大。
- 如果小于2欧，则修理搭铁连接中的开路/电阻过大。

如果小于10欧

3. 将点火开关置于“ON (打开) ”位置。

4. 检查并确认相应的故障诊断仪的“Door Ajar Switch (车门微开开关) ”参数为“未启动”。

如果不为“未启动”

- 4.1 将点火开关置于“OFF (关闭) ”位置，断开下列相应部件的线束连接器：
 - • A23D驾驶员车门锁闩总成
 - • A23P乘客侧车门锁闩总成
 - • A23LR左后车门锁闩总成
 - • A23RR右后车门锁闩总成

- **4.2** 测试信号电路端子A或D与搭铁之间的电阻是否为无穷大。
- 如果电阻不为无穷大，则修理电路上的对搭铁短路故障。
- 如果电阻无穷大，更换相应的部件。

如果为“未启动”

5.在信号电路端子A或D和搭铁之间安装一条带3安保险丝的跨接线。

6.检查并确认故障诊断仪的“Door Ajar Switch（车门微开开关）”参数为“启动”。

如果不为“启动”

- **6.1** 将点火开关置于“OFF（关闭）”位置，断开下列相应组件的线束连接器，再将点火开关置于“ON（打开）”位置。
 - • A23D驾驶员车门锁闩总成
 - • A23P乘客侧车门锁闩总成
 - • A23LR左后车门锁闩总成
 - • A23RR右后车门锁闩总成

- **6.2** 测试信号电路和搭铁之间的电压是否低于1伏。

- 如果等于或大于1伏，则修理电路上的对电压短路。

- 如果低于1伏

- **6.3** 测试信号电路的端到端电阻是否小于2欧。

- 如果等于或大于2欧，则修理电路中的开路/电阻过大。

- 如果小于2欧，更换相应的部件。

如果为“启动”

7.测试或更换相应A23车门锁闩总成。

维修指南

完成修理后，执行“[诊断修理检验](#)”。

- [前侧门锁闩的更换](#)
- [后侧门锁闩的更换](#)
- [前侧门车窗开关的更换](#)
- [后侧门车窗开关的更换](#)
- 参见“[控制模块参考](#)”以了解有关更换、编程和设置车身控制模块的信息